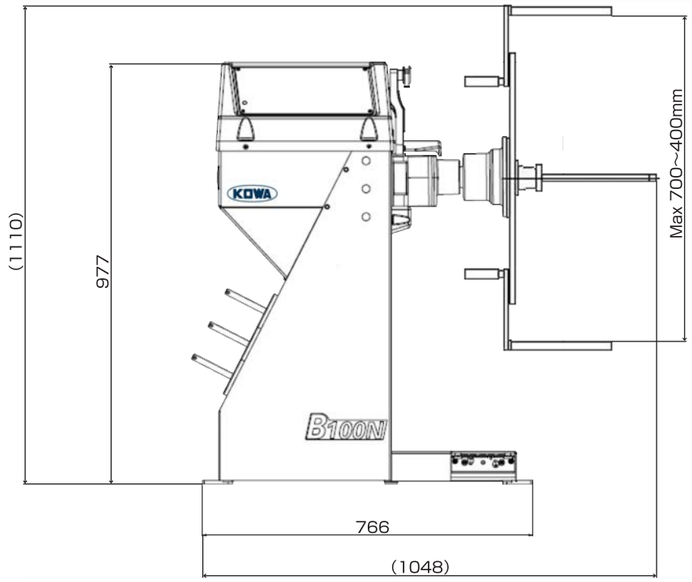
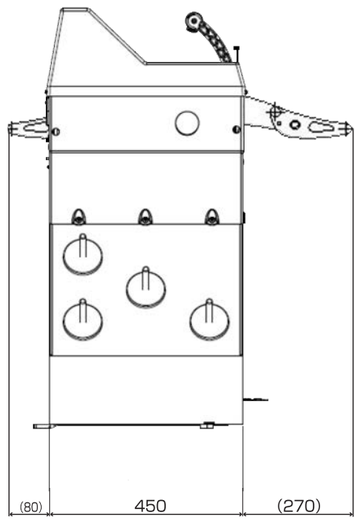
外観

※（　）は最大寸法





※表示 mm

仕　様

KF-2-B100NKW2 ホイールバランサー		
◆測定方法		VPI システム
◆測定モード		スタチック・バランスモード
◆回転方法		モータースピン
◆表示方式	ウエイト量	デジタル表示
	ポジション	LED ランプによる位置表示
◆測定可能タイヤサイズ	巾	最大約　200mm（ホイール形状により異なる場合があります）
	外径	400mm～700mm
	重量	15Kg（ホイール重量含むφ14mm シャフト使用時）
◆測定時間		約６秒
◆測定回転数		100rpm 以下
◆測定精度	ノーマル	最小 5g
	ファイン	最小 1g
◆ブレーキ方式		自動ブレーキ
◆使用条件	温度	0-50℃
	湿度	10-90%
◆電源		AC100V 50/60HZ（0.12kw）
◆本体寸法（シャフト含む）		L1048×W800×H1110mm
◆本体重量		約 76kg

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

安全に関するご注意	●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

KOWA 興和精機株式会社

URL:http://www.kowa-seiki.co.jp/

本　社　〒111-0055　東京都台東区三筋2-15-18 宮田金属ビル7F
TEL(03)5822-0855　FAX(03)5822-0850
東日本　〒111-0055　東京都台東区三筋2-15-18 宮田金属ビル7F
TEL(03)5822-0820　FAX(03)3862-8877
中　部　〒465-0035　名古屋市名東区豊が丘713
TEL(052)778-4578　FAX(052)778-4579
関西・四国・中国　〒562-0034　大阪府箕面市西宿2-6-16
TEL(072)749-0007　FAX(072)749-0008
九　州　〒811-1313　福岡県福岡市老司3-15-13
TEL(092)567-6200　FAX(092)567-6208

＜販売店＞

K-POWER　興和精機株式会社

2輪車用ホイールバランサー

KF-2-B100NKW2

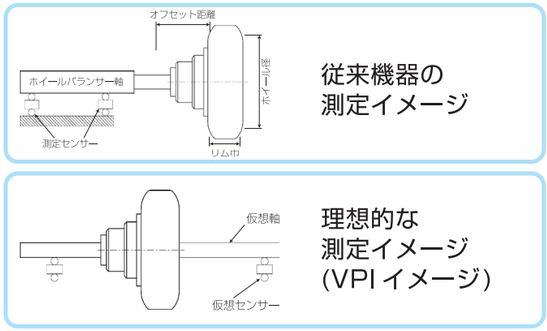
新採用の V.P.I. 計測システムと低回転モーターで
短時間で高精度、測定が可能

KOWA SEIKI CO., LTD.

VPITM(バーチャルプレーンイメージテクノロジー)

ホイールバランサーの高精度、静粛性、効率化を高め理想的な測定を実現

多くのホイールバランサーは2個のシャフトセンサーをホイールの左サイドに直列に配置しています。
しかし、高精度な測定を行うためにはホイールに対し対称な位置で測定する必要があります。
実際のホイールバランサーではホイールを2個のセンサー間に取付けることは物理的に不可能です。
また、センサの一つはモーターに近い位置に取付けられているため、モーターの影響を少なからず影響を受けていました。



V.P.I.T.M(バーチャルプレーンイメージテクノロジー)では、イメージセンサーを測定軸の左右に配置し、機構上の環境を等しく整えホイールをセンシングポイントの中心に位置するよう仮想ポイントをイメージし、ホイールの左右に、2個のセンサー間にホイールを取り付けた状態と同じ、理想的なバランス測定を再現し、測定精度を格段に向上させることを実現しました。

短時間、高精度測定

V.P.I.T.Mの採用により低回転小型モーターが低速でホイールをスピンさせることができます。
測定開始から約6秒でホイールバランス位置、バランス量の測定が可能です。
測定単位は通常測定で5グラム、(最少1グラム)

簡単タッチパネル入力

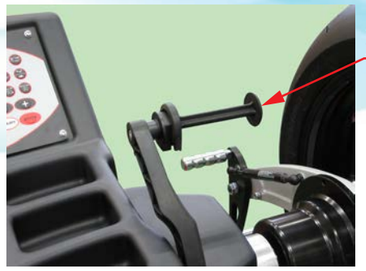
全ての数値はタッチパネル上で入力、測定完了後は自動ブレーキで停止

精度較正プログラム内臓

オペレータが1分で行える精度較正プログラムを内蔵。
ホイールバランサーには必須の機能です。

2輪車ダイナミック測定(オプション装着時)

メジャーリングアームに2輪車用ゲージアームエクステンション(オプション)を取り付けることで、2輪車ホイールのダイナミックバランス測定が可能になります。
2輪車用ゲージアームエクステンションを取付けたメジャーリングアームを引き出しホイールに当てるとディスタンス、リム径までが自動計測入力され手入力によるミスを防ぎ、作業の簡略化、正確性を実現します。



様々な車種に対応する、豊富なホイルマウント装置

キャッチレバーがワンタッチでタイヤの外径をしっかりと固定。
※取付け可能タイヤ径 約400～700mm(12インチホイール～21インチホイール相当)
オプションアダプターを追加すると国内外の特殊ホイールや小型車輌にも対応できます。

標準セット

φ14mmシャフト(L=270mm)
センターリングスリーブ φ15/17/20mm(各2個)
センタリングコーン15～30mm(2個)
センタリングコーン16～45mm(2個)
クイックフィックスナット(1個)
リングナット(1個)
スペーサー(4個)
ベースアダプタ(キャッチレバー付)

シャフトカラーの固定には、クイックフィックスナットで素早くホールド&リリースができます。
※(φ10mm シャフト除く)

クイックフィックスナット

リングナット固定

ホイールの固定やウェイトの取付に便利なフットブレーキ

オプションアダプター

(A)セット KF-2-815008002
大型車両向け

φ19mmシャフト(L=300mm)
センタリングスリーブφ22/25/25.4/26/28/30/35mm(各2個)
クイックフィックスナット(1個)
リングナット(1個)
スペーサー(4個)
プレッシャーカラー(2個)

センタリングスリーブ取付

センタシャフト取付

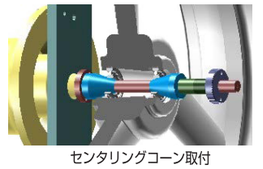
(B)セット KF-2-815008003
(A) セットと併用して使用

GL1800/VFR750/NTV650 等プロアームホイール
BMW/DUCATI/TRIUMPH 等の海外車両の特殊ホイールに適合

専用アダプター取付

(C)セット KF-2-870012102
小中型車向け

φ10mmシャフト(L=230mm)
センタリングコーンφ11～25mm(2個)
リングナット(1個)
スペーサー(3個)


センタリングコーン取付